

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

#5

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
22. Januar 2004 (22.01.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/008006 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F16J 1/16

(74) Anwalt: POHLE, Reinhard; Mahle GmbH,  
Patentabteilung, Pragstrasse 26 - 46, 70376 Stuttgart  
(DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/002289

(22) Internationales Anmeldedatum:  
8. Juli 2003 (08.07.2003)

(81) Bestimmungsstaaten (*national*): BR, CN, JP, KR, US.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
102 31 233.8 11. Juli 2002 (11.07.2002) DE

Veröffentlicht:  
— mit internationalem Recherchenbericht

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): MAHLE GMBH [DE/DE]; Pragstrasse 26-46, 70376 Stuttgart (DE).

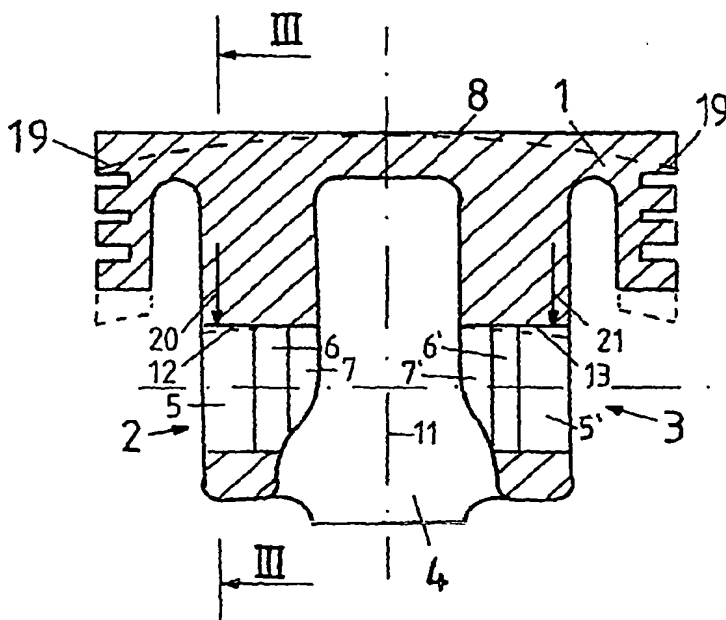
Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ZVONKOVIC, Josip [HR/DE]; Nelkenstrasse 35, 71384 Weinstadt (DE).

(54) Title: PISTON FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE

(54) Bezeichnung: KOLBEN FÜR EINEN VERBRENNUNGSMOTOR



(57) Abstract: The invention relates to a piston (1) for an internal combustion engine, which comprises two boss bores (2, 4) that have respective outer areas (5, 5') with an oval cross-section that points on one side in the direction of the piston head (8). The great axis of the ovality is parallel to the piston axis (11) and the degree of ovality increases towards the outer end of the boss bores (2, 3).

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Kolben (1) für einen Verbrennungsmotor mit zwei Nabenbohrungen (2, 3) vorgeschlagen, die jeweils einen äußeren Bereich (5, 5') mit einer einseitig in Richtung des Kolbenbodens (8) gerichteten, ovalen Querschnittsform aufweisen. Die große Achse der Ovalität liegt parallel zur Kolbenachse (11), und der Grad der Ovalität nimmt zum äußeren Ende der Nabenbohrungen (2, 3) hin zu.

WO 2004/008006 A1